



Guía de Uso

Cargador para vehículo eléctrico

XI-EV7WALL

Precauciones de seguridad

- Antes de utilizar el poste de carga operativo, lea este manual y siga **todas** las precauciones de seguridad indicadas en el equipo y en el manual.
- Las precauciones de seguridad en el manual no representan todos los aspectos de seguridad a observar y son solo complementarias a todas las medidas de seguridad generales. La empresa no asume responsabilidad alguna por violaciones de los requisitos generales de operación segura ni por incumplimientos de los estándares de seguridad para el diseño, fabricación y uso del equipo.
- Este equipo debe utilizarse en un entorno operativo que cumpla con las disposiciones de este manual, de lo contrario puede causar mal funcionamiento, y los daños resultantes al equipo, daños a componentes, accidentes de seguridad personal o daños a la propiedad no estarán cubiertos por la garantía del equipo.
- Además de las normas establecidas en este manual, el uso del equipo operativo debe cumplir con las disposiciones de las normas nacionales pertinentes vigentes.
- Las ondas de radio generadas por el poste de carga pueden afectar el funcionamiento normal de dispositivos médicos implantados o equipos médicos personales, como marcapasos, implantes cocleares y audífonos. Si utiliza alguno de estos dispositivos médicos, consulte las restricciones de uso con sus fabricantes antes de utilizar este equipo.
- Antes de instalar o limpiar el poste de carga, asegúrese de apagar el RCBO (disyuntor diferencial con protección contra sobre corriente) ubicado en la etapa frontal del poste de carga.
- No instale la estación de carga en un entorno con un campo magnético fuerte ni cerca de equipos de transmisión inalámbrica.
- No instale ni utilice el cargador en entornos inflamables, explosivos, químicos o con vapores.
- No instale ni utilice el poste de carga en un lugar expuesto a luz solar directa.
- No instale ni utilice el poste de carga con mal tiempo.
- Cuando utilice el poste de carga para cargar su vehículo eléctrico, lea atentamente los consejos y las instrucciones relevantes para su vehículo.

Precauciones de seguridad

- No retire marcas como símbolos de seguridad, avisos de advertencia, placas de identificación o marcas en el poste de carga.

- No rocíe agua u otros líquidos sobre el poste de carga y no sumerja la pistola de carga en agua.
- Apague el vehículo eléctrico/híbrido y asegúrese de que el motor esté apagado antes de usar el poste de carga.
- No permita que los niños se acerquen, toquen o utilicen el poste de carga.
- No desensamble, repare o modifique el poste de carga usted mismo.
- No use cables adicionales, adaptadores ni conectores no especificados.
- No inserte dedos u objetos afilados en ninguna parte del poste de carga.
- No deje caer, presione o perforo el poste de carga, ya que esto puede provocar fallas en el equipo.
- No doble, aplaste o dañe ninguna parte del poste de carga con objetos punzantes.
- No utilice el poste de carga si está defectuoso, agrietado, dañado o si no funciona correctamente.
- No utilice un generador privado como fuente de energía para el poste de carga.
- No conecte la pistola de carga a dispositivos distintos del vehículo.

Precauciones de instalación

Antes de la instalación, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las precauciones de instalación y de preparar la instalación adecuadamente.

- Solo profesionales que posean certificados de calificación profesional local están autorizados para instalar y desmontar el poste de carga.
- Asegúrese de que la operación de instalación sea correcta y estandarizada para evitar accidentes como incendio o descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la superficie de instalación sea resistente y cumpla con los requisitos de carga del poste de carga; se recomienda que la capacidad de carga de la pared de instalación sea $\geq 100\text{kg}$.
- Asegúrese de que la superficie de la pared del lugar de instalación esté nivelada y deje suficiente espacio para garantizar que el poste de carga esté bien ventilado.
- Asegúrese de que la superficie donde el poste de carga está instalado pueda cubrir completamente la tapa trasera del poste de carga.
- Al instalar el cableado, asegúrese de conectar primero el cable de tierra de protección; al retirar el equipo, asegúrese de retirar el cable de tierra de protección al final.
- No instale ni retire el cable de alimentación mientras esté energizado.
- Asegúrese de que el cable de carga esté correctamente conectado antes de encender el RCBO de la etapa frontal.

- Después de conectar el RCBO de la etapa frontal, no toque los terminales en la tapa trasera directa ni indirectamente con otros conductores.
- Utilice un cable que cumpla con los requisitos de normativa local y asegúrese de que el aislamiento del cable esté íntegro.
- Al instalar el equipo, utilice un destornillador del tamaño adecuado para apretar los tornillos. Al ajustarlos, asegúrese de que el destornillador no esté inclinado.

Precauciones de instalación

- Durante la colocación del cable de alimentación, está estrictamente prohibido que presente bucles o torsiones.
- La distancia entre el cable y la periferia del dispositivo generador de calor o la zona de calor debe ser de al menos 30mm.
- Si se determina que la longitud del cable de alimentación es insuficiente, el cable debe ser reemplazado nuevamente, y está estrictamente prohibido realizar empalmes o puntos de soldadura en el cable de alimentación.
- Después de la instalación, asegúrese de sellar los orificios de los cables no utilizados con tapones adhesivos para garantizar un cierre correcto contra la humedad y evitar fugas.
- El lugar de instalación debe estar libre de vibraciones fuertes o golpes, y no debe haber interferencias electromagnéticas intensas (como túnel de lavado de autos, máquinas de soldar, hornos de arco u otras interferencias severas con la red eléctrica cercana).
- El valor de I_{2T} en la toma Tipo EV de la estación de carga no debe exceder 75000A²s en condiciones de cortocircuito.

Uso de los postes de carga

Lea cuidadosamente las precauciones de seguridad antes de usar el poste de carga.

- Por favor, asegúrese de que el poste de carga se utilice sin grietas, daños u otras anomalías.
- Por favor, asegúrese de que no haya líquidos u otros cuerpos extraños en la cabeza de la pistola de carga o dentro del puerto de carga del vehículo.
- El poste de carga utiliza un método de carga plug-and-play, y la carga puede detenerse mediante el botón de parada de emergencia ubicado en el vehículo.
- No desconecte la pistola de carga durante el proceso de carga.
- La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
- Obtenga instrucciones detalladas en la sección “Solución común de problemas”.

Detener la carga

Por favor, detenga la carga mediante el botón de detención en el lado del vehículo.

Carga mediante tarjeta RFID (Swipe Card Charging)

1. Retire la pistola de carga, insértela en el conector del vehículo y asegúrese de que esté completamente insertada.
2. Coloque la tarjeta RFID en la zona de lectura RFID del poste de carga. La luz azul parpadeará para indicar una lectura exitosa.

Mantenimiento rutinario

- No se requiere mantenimiento especial para el poste de carga. Se recomienda inspeccionar y limpiar la carcasa y los accesorios cada 6 meses.
- Por favor revise la apariencia del poste de carga y del cable para verificar daños.
- Use un paño para limpiar la superficie del poste de carga; no rocíe agua directamente sobre él.
- No use limpiadores químicos corrosivos, limpiadores de vidrio ni solventes orgánicos para limpiar el poste de carga.

Otros

Transporte / Almacenamiento

El poste de carga siempre debe transportarse en su embalaje original y se debe tener cuidado de no colocar otros objetos sobre el mismo.

El poste de carga debe almacenarse en un área limpia, seca y bien ventilada, libre de influencias corrosivas y donde la humedad relativa no exceda el 80%.

Las condiciones de transporte y almacenamiento no deben exceder los límites de las especificaciones técnicas.

Desmontaje

Este equipo únicamente puede ser desmontado por profesionales que posean certificados de calificación profesional vigentes.

Antes de desmontarlo, apague la energía de la etapa frontal del poste de carga, luego siga el procedimiento de instalación pero en orden inverso para su desmontaje.

Eliminación / Reciclaje

Por favor observe las leyes y normativas locales para una correcta y ecológicamente responsable eliminación de postes de carga y entréguelos en puntos de recogida designados para equipos electrónicos usados o al final de su vida útil.

Tenga cuidado de no desechar equipos electrónicos como residuos domésticos normales.

Solución de Problemas y Manejo

Por favor consulte la sección “Solución común de problemas” en este manual para obtener instrucciones detalladas de diagnóstico y manejo.

Indicadores Técnicos

Rango de voltaje de operación: 230Vac $\pm$ 15%
(Monofásico)

Tipos de red compatibles: Monofásica, tres hilos;
TN, TT

Potencia nominal de salida (corriente):
Monofásico: 7kW (32A)

Peso del producto: 3.16 kg

Temperatura de operación : $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

Frecuencia de suministro: 50/60Hz

Dimensiones del producto: 360 * 195 * 95 mm

Temperatura de transporte/almacenamiento: $-40^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$

Humedad relativa: 5%RH $\sim$ 95%RH (sin condensación)

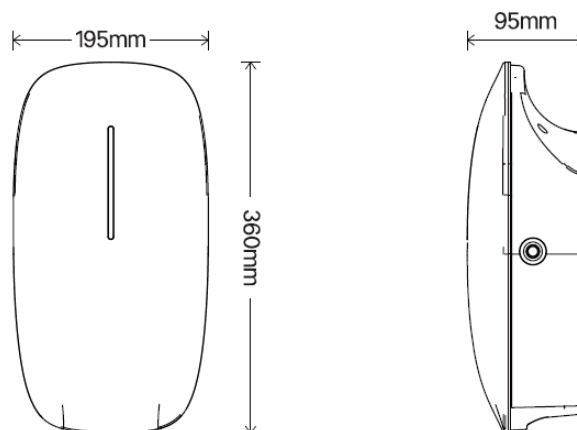
Altitud: 0m $\sim$ 2000m

Método de comunicación: WiFi 2.4GHz / BLE 5.0 / FE 100Mbps

Método de activación: RFID,App

Nivel de protección: IP65

Criterios de cumplimiento: EN 61851-1:2019, IEC 62196-2



Preparación para la instalación

Por favor confirme la siguiente información antes de la instalación:

- El balance de carga eléctrica de la casa puede soportar el uso del poste de carga.
- La toma de corriente ha sido preparada para cumplir con los requerimientos del escenario de instalación y uso.

- Cuando el cable de entrada de AC esté expuesto al aire libre por 3 metros o más, consulte al instalador local, y se recomienda configurar un protector contra sobretensiones antes del RCBO de la etapa frontal del poste de carga, con especificaciones:
 - $U_c = 385V\ AC$, $I_n \geq 10kA$, $U_p \leq 2kV$; se requiere una longitud de cable de al menos 3m entre el protector contra sobretensiones y el poste de carga.
 - Si el poste de carga está conectado mediante cable Ethernet, asegúrese de disponer de un cable de red de longitud suficiente.
 - Si el poste de carga está conectado mediante WiFi, asegúrese de que el área de instalación tenga cobertura de red inalámbrica.
-

Preparar herramientas y accesorios

- Herramientas de protección: casco de seguridad, guantes protectores, calzado aislante.
 - Herramientas de instalación de hardware: destornillador Phillips aislado de torque (M4/M5/M6), taladro eléctrico y broca de impacto, marcador para trazado.
 - Instrumentos de medición: cinta métrica de acero, nivel de burbuja.
-

Proceso de instalación

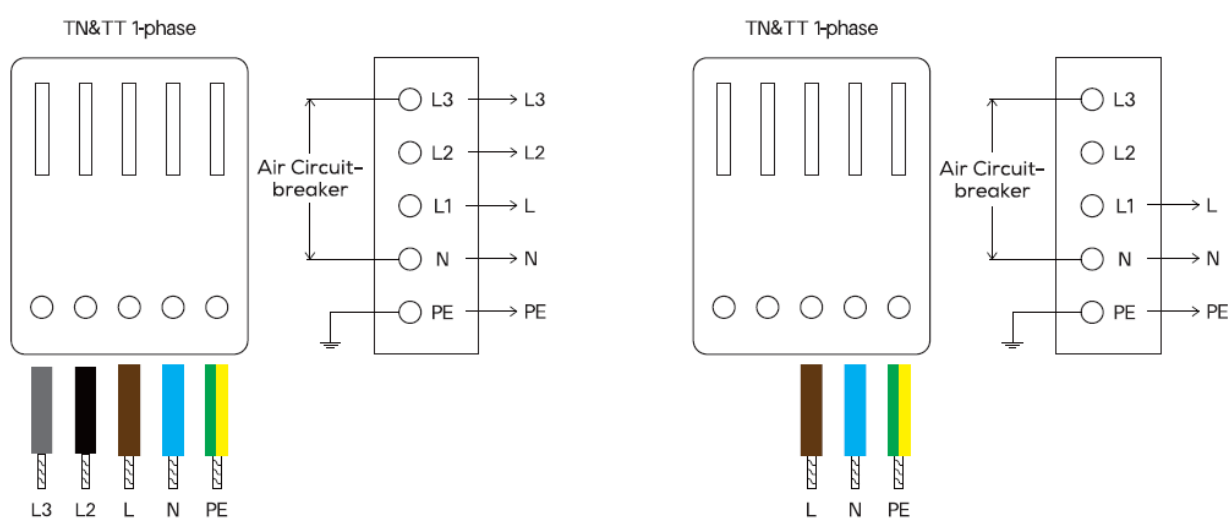
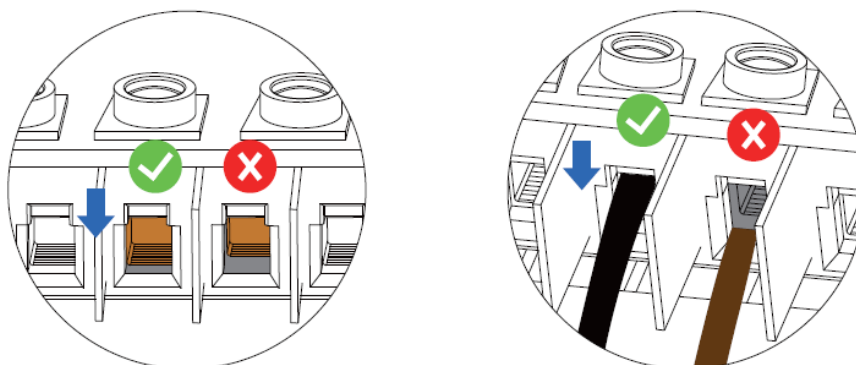
1. Fijación en pared

- Instale el poste de carga en una pared con capacidad de carga $\geq 100\ kg$.
No perforo agujeros directamente a través de la tapa trasera, ya que esto puede causar daños a la misma.
 - Coloque los accesorios de montaje en pared y el soporte de la pistola de carga en la pared, manteniendo la posición horizontal, y marque las posiciones de perforación.
 - Utilice un taladro de impacto para hacer los agujeros en los puntos marcados y coloque los tubos de expansión.
 - Utilice tornillos para fijar los accesorios de montaje traseros y el soporte de la pistola a la pared.
Luego cuelgue y fije el poste de carga sobre el accesorio de montaje y coloque la pistola de carga en su soporte.
 - Utilice tornillos Phillips autorroscantes avellanados (M4*40)*8 para asegurar y bloquear los orificios de tornillo debajo de la base del poste de carga.
-

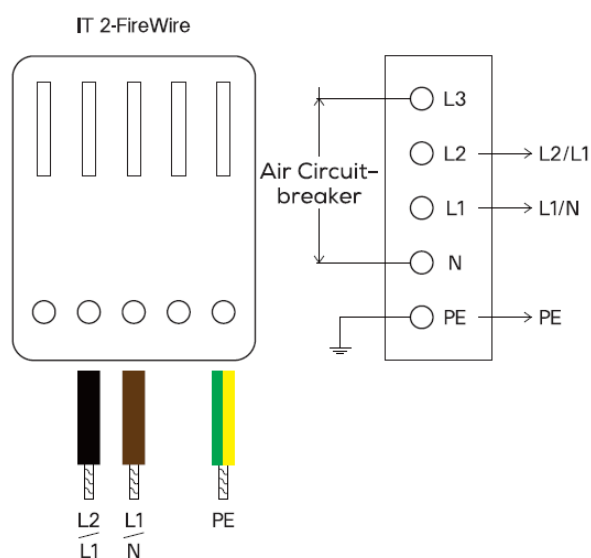
2. Conexión del cable de alimentación

- Asegúrese de que el marco de sujeción esté completamente aflojado hacia abajo, conecte el cable al terminal correspondiente y apriete el tornillo en sentido horario.

Asegúrese de que el cable esté fijado de manera segura y finalmente verifique que los tornillos estén en buen estado.



Note: Pay attention to the wire marking when wiring, and the ground wire must not go over the air switch.



Note: The electrical load of the house meets the demand of the charging pile, and the charging pile air-open forward wire needs to be $\geq 6\text{mm}^2$.

Pasos del proceso



Modo: Pragmático

**Luz indicadora: verde fija
(encendida
permanentemente)**



**Modo: Insert
pistola de carga**

**Luz indicadora:
verde intermitente**



**Modo: Esperando
para cargar**

**Luz indicadora: azul
fija (encendida
permanentemente)**



Cargando

**Luz indicadora:
azul intermitente**



Carga completa

**Luz indicadora: azul fija
(encendida
permanentemente)**



Fallas

**Luz indicadora: roja
intermitente**

Estados de funcionamiento – Indicaciones luminosas

Estado de funcionamiento	Rojo	Verde	Azul	Código
Inactivo (WIFI no conectado)	/	Parpadea	/	/
Inactivo	/	Fijo	/	/
Insertar pistola de carga	/	Parpadea	/	/
Cargando	/	/	Parpadea	/
Carga completa	/	/	Fijo	/
Protección por sobrevoltaje	Parpadea 1 vez	/	/	E01
Protección por bajo voltaje	Parpadea 2 veces	/	/	E02
Protección por sobrecorriente	Parpadea 3 veces	/	/	E03
Protección de sobrettemperatura en PCB	Parpadea 4 veces	/	/	E04
Fallo de puesta a tierra	Parpadea 5 veces	/	/	E05
Protección de voltaje CP	Parpadea 6 veces	/	/	E06
Fallo de relé	Parpadea 7 veces	/	/	E07
Protección contra fugas	Parpadea 8 veces	/	/	E08
Botón de parada de emergencia (E-stop)	Parpadea 15 veces	/	/	E15
Fallo lector de tarjeta	Parpadea 16 veces	/	/	E16
Mal funcionamiento del medidor eléctrico	Parpadea 17 veces	/	/	E17
Detención por tarjeta	/	/	/	S1
Detención desde APP	/	/	/	S2
Detención por batería completamente cargada	/	/	/	S3
Detención por carro	/	/	/	S4

Estado de funcionamiento	Rojo	Verde	Azul	Código
Interrupción por saldo insuficiente (Versión operativa)	/	/	/	S5
Interrupción de carga (Versión operativa)	/	/	/	S6

Indicador de fallas — Tabla de diagnóstico

Nombre de la falla	Posibles causas de mal funcionamiento	Sugerencias de exclusión
La luz indicadora no enciende	Fuente de alimentación en el extremo frontal anormal	Verifique y solucione la línea de alimentación frontal.
	Cable AC anormal (roto, flojo, etc.)	Alinee y ajuste los cables.
	Anomalías dentro del poste de carga	Contacte con soporte técnico.
Luz roja parpadea 1 vez	Voltaje de entrada por encima de 265V	Verifique que el voltaje de entrada esté dentro del rango normal.
Luz roja parpadea 2 veces	Voltaje de entrada por debajo de 85V	Verifique que el voltaje de entrada esté dentro del rango normal.
Luz roja parpadea 3 veces	Corriente de salida excede el límite máximo establecido	Reduzca la corriente de carga del vehículo o ajuste la corriente del poste de carga.
Luz roja parpadea 4 veces	Protección por sobretemperatura en la placa PCB	Detenga la carga o reduzca la potencia.
Luz roja parpadea 5 veces	Falta de conexión a tierra	Verifique que el tomacorriente tenga conexión a tierra.
Luz roja parpadea 6 veces	Protección de voltaje CP	No se puede recuperar reiniciando. Contacte con soporte técnico.

Nombre de la falla	Posibles causas de mal funcionamiento	Sugerencias de exclusión
Luz roja parpadea 7 veces	Fallo en el relé	No se puede recuperar reiniciando. Contacte con soporte técnico.
Luz roja parpadea 8 veces	Protección contra fugas eléctricas	Existe peligro de fuga de corriente. Desconecte el disyuntor de la etapa frontal y vuelva a energizar después de 5 segundos.

Nombre de la falla	Posibles causas de mal funcionamiento	Sugerencias de solución
Luz roja parpadea 16 veces	Mal funcionamiento del lector de tarjetas	No puede recuperarse reiniciando; contacte con soporte técnico.
Luz roja parpadea 17 veces	Mal funcionamiento del medidor eléctrico	No puede recuperarse reiniciando; contacte con soporte técnico.
La luz indicadora es normal pero no carga	La pistola de carga no está correctamente conectada al vehículo	Intente volver a conectar la pistola de carga.
	Objeto extraño en el conector de la pistola de carga	Verifique el conector de carga y retire cualquier objeto extraño si lo hubiera.
	Objeto extraño dentro del puerto del conector de carga	Contacte con soporte técnico.
Fallo de conexión con la APP	WIFI ocupado	Haga doble clic en el botón tres veces y vuelva a conectar.

Hecho en China

Importador en Uruguay : Joacamar S.A - Ruta 101 - KM23.500 , Canelones